



**MINISTÈRE  
DE L'ÉDUCATION  
NATIONALE,  
DE LA JEUNESSE  
ET DES SPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Des idées pour les vacances de printemps  
Consolider ses connaissances et approfondir  
sa culture générale

## **Des grands travaux au moment de l'industrialisation et la mondialisation du XIX<sup>e</sup> siècle**

### **Thématique retenue : découvrir**

Découvre ou redécouvre le fabuleux XIX<sup>e</sup> siècle sous l'angle des grandes réalisations liées à la toute-puissance de la technique et de l'industrie. Ce que les ingénieurs conçoivent, les industriels le fabriquent et les expositions universelles et la presse à grand tirage le diffusent. Des constructions qui ont subsisté jusqu'à nos jours ont transformé la vie quotidienne dans les modes de transports, l'architecture et la consommation.

Ce parcours est l'occasion de se tourner vers les transports avec de nouvelles infrastructures (creusement du canal de Suez en 1869, construction du pont de Brooklyn en 1883) et de nouveaux moyens de locomotion (le métro parisien en 1900) mais aussi de découvrir une nouvelle architecture de fonte, de fer et de verre à travers les grands magasins (Le Bon Marché en 1852 et la tour Eiffel pour l'exposition universelle de 1889).

Le parcours se décline en une activité par jour pendant cette semaine.

#### **JOUR 1 - Le canal de Suez de sa construction à nos jours**

**(30 minutes)**

- Grâce au lien suivant, découvre le projet et la réalisation de ce canal qui consiste à relier la mer Méditerranée à la mer Rouge. Ce projet date de l'Antiquité, mais ce n'est qu'en 1869 qu'il est inauguré sous l'impulsion d'un diplomate français, Ferdinand de Lesseps.  
[https://www.francetvinfo.fr/economie/l-histoire-du-canal-de-suez\\_1030797.html](https://www.francetvinfo.fr/economie/l-histoire-du-canal-de-suez_1030797.html)
- le 23 mars 2021, le porte-conteneurs Ever Given s'échoue en travers du canal de Suez. Cet incident illustre la mondialisation actuelle, tant par la manière dont les photographies et vidéos circulent immédiatement que du fait de la place du canal sur les routes maritimes mondiales.  
<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/actualites/veille/breves/evergiven-maritimisation>

#### **JOUR 2 - La tour Eiffel**

**(60 minutes)**

- Ce documentaire retrace l'histoire de la tour Eiffel depuis le projet de son créateur jusqu'à aujourd'hui. Essentiellement illustré par des dessins et des photographies d'époque, il met en évidence les différentes étapes de construction de la tour et resitue le contexte historique de l'exposition universelle de

1889. Le document propose également des images actuelles de la tour en montrant la salle des machines et les visiteurs.

<https://www.ina.fr/video/CPF86634253/tour-eiffel-video.html>

- Il est possible d'avoir accès à une série de photographies, de chiffres, d'œuvres d'art inspirées par cette construction sur le site officiel de la tour Eiffel

<https://www.toureffel.paris/fr/le-monument/chiffres-cle>

### JOUR 3 - Le métro parisien

(45 minutes)

- Le 19 juillet 1900 est inaugurée la première ligne de métro à Paris lors de l'exposition universelle. Tu peux revenir sur la construction des premières lignes du métropolitain et les défis techniques qu'elle représente.

<https://gallica.bnf.fr/blog/17072020/la-construction-du-metro?mode=desktop>

- L'évolution du métropolitain à travers 14 dates majeures.

<https://www.paris.fr/pages/le-metro-parisien-en-14-dates-16107>

### JOUR 4 - Le pont de Brooklyn

(30 minutes)

- Explore à travers des photographies anciennes et contemporaines ainsi qu'une vidéo du pont de Brooklyn inauguré en 1883, un des ponts suspendus les plus connus du monde et un des monuments emblématiques de New York.

<http://tasteofusa.fr/traverser-pont-brooklyn/>

- Pour découvrir d'autres ponts dans le monde à travers des Story maps, un petit voyage à travers quelques ponts plus incroyables les uns que les autres, dont bien évidemment celui de Brooklyn.

<https://d7esrifrance.maps.arcgis.com/apps/MapJournal/index.html?appid=352f720cd13941ac88ffcb-67c12544ac>

### JOUR 5 - Les grands magasins à travers l'exemple du Bon marché

(45 minutes)

- Le Bon Marché, à Paris, fait partie du paysage des grands magasins. Lors de sa construction, dont tu peux connaître les caractéristiques en cliquant sur le lien ci-dessous, il représente, avec son architecture de fer et de verre, une nouveauté dans le paysage urbain. Cette animation interactive te permet de comprendre cette rupture.

[http://passerelles.bnf.fr/batiments/bon\\_marche\\_planche.php](http://passerelles.bnf.fr/batiments/bon_marche_planche.php)

- Une vidéo de 5 minutes produite par Arte pour découvrir comment Le Bon Marché fut révolutionnaire en son temps dans l'histoire du commerce.

<https://www.arte.tv/fr/videos/097852-000-A/karambolage-le-magasin-le-bon-marche/>